



СТАНДАРТ АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»

Зміна №1
СТП 04-010:2018

Вагони вантажні

**СИСТЕМА ТЕХНІЧНОГО
ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РЕМОНТУ ЗА
ТЕХНІЧНИМ СТАНОМ**

Київ
АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
2021

Вагони вантажні
СИСТЕМА ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РЕМОНТУ ЗА
ТЕХНІЧНИМ СТАНОМ

1 РОЗРОБЛЕНО: Структурний підрозділ «Київське проектно-конструкторське та технологічне бюро рухомого складу» філії «Науково-дослідний та конструкторсько-технологічний інститут залізничного транспорту»

ВНЕСЕНО: Департаментом вагонного господарства

2 ПРИЙНЯТО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ: рішення правління АТ «Укрзалізниця» від 27.05. 2021 (протокол № Ц-56/64 Ком.т.)

Підрозділи 5.10 та 5.11.

Викласти в новій редакції:

«**5.10** Вагони хопер-зерновози, що використовують для перевезення гранульованих добрив та перенумеровані в парк мінераловозів, подають у планові види ремонту відповідно до нормативів ремонту вагонів хопер-мінераловозів. Нормативний строк служби для таких вагонів встановлено 26 років.

Вагони хопер-зерновози, що використовують для перевезення цементу і перенумеровані в парк цементовозів, подають у планові види ремонту за нормативами ремонту вагонів хопер-цементовозів. Нормативний термін служби для таких вагонів встановлено 26 років.

5.11 Вантажним вагонам, за виробничої необхідності можливе збільшення календарної тривалості міжремонтного нормативу до 6 місяців після його закінчення за умови проведення вагонам технічної ревізії в обсязі ТОВ-2 та виконанням наступних робіт на ремонтних коліях пункту технічного обслуговування з відчепленням (ПТОВ), ВЧД або ВРЗ:

- візуальний огляд елементів рами та кузова (ззовні), перевірка дії зливного приладу цистерни;
- зовнішній огляд колісних пар (без зняття оглядової кришки),

перевірка клейм ремонту (за бирками), відповідність розмірів та спрацювань елементів колісних пар встановленим нормам, з прокручуванням букси (для виявлення поштовхів та стороннього шуму;

- зовнішній огляд бокових рам та надресорних балок візків, ресорного комплекту, перевірка клейм, що стосуються виготовлення та ремонту;
- перевірка дії автогальм, при необхідності з промивкою, продувкою пиловловлюючої сітки, оглядом і ущільненням з'єднань повітропроводу.
- зовнішній огляд вузлів та деталей автозчепного пристрою без зняття та розборки;
- перевірка фактичної комплектації вагона даним повідомлення «4634».

Вузли та деталі, які не відповідають вимогам, встановленим нормативною документацією, що регламентує проведення ТОВ-2, підлягають ремонту або заміні на нові чи відремонтовані.

Вагон, а також його вузли та деталі при випуску вагону з ТОВ-2 повинні відповідати вимогам СТП 04-021 [6]. Цистернам, яким за результатами огляду визначена необхідність проведення зварювальних робіт на котлі, збільшення міжремонтного нормативу не допускається.

Додаток Б.

Таблиця Б.1 доповнити приміткою:

«**Примітка 4.** Вантажним вагонам за виробничої необхідності можливе збільшення календарної тривалості міжремонтного нормативу до 6 місяців після його закінчення за умови проведення вагонам технічної ревізії в обсязі ТОВ-2 та виконанням робіт, відповідно до 5.11 цього стандарту.».

Додаток В.

Таблиця В.1 доповнити приміткою:

«**Примітка 1.** Вантажним вагонам за виробничої необхідності можливе збільшення календарної тривалості міжремонтного нормативу до 6 місяців після його закінчення за умови проведення вагонам технічної ревізії в обсязі ТОВ-2 та виконанням робіт, відповідно до 5.11 цього стандарту.».

Додаток Г.

Доповнити бібліографічним описом:

«6 СТП 04-021:2020 Вагони вантажні залізниць колії 1520 мм. Правила технічного обслуговування з відчепленням».